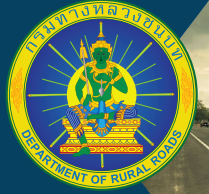


โครงการสำรวจออกแบบถนน

เพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ระ
สายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง



การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ระ สายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง โดยได้ว่าจ้างบริษัทเป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการรวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วนจึงได้กำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการเมื่อวันจันทร์ที่ 14 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมถาวร - อุษา พรประภา โรงแรมอีโค ธรรมศาสตร์ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พร้อมด้วยระบบวิดีโอ คอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

นายจิราวัฒน์ จันทรจรัส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญและนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 256 คน ประกอบด้วยหน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ที่ได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3



ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง

ด้านวิศวกรรมและจราจร

ต้องการรับทราบขั้นตอนการพัฒนาโครงการ และระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ

แผนการดำเนินการเบื้องต้นโครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง จะสำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จในปี 2568, ออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนในปี 2570, สำรวจก่อสร้างริมทรัพย์ในปี 2571, แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาและทำสัญญา/รับเงินเวนคืน ในปี 2572-2573, ก่อสร้างในอีก 3 ปีถัดไป และคาดว่าจะเปิดใช้งานถนนในปี 2577 โดยทั่วไปมีรูปแบบถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป 2 กลับ 2) ใช้เขตทาง 40 เมตร ยกเว้นบริเวณทางแยกใหญ่ ที่อาจเป็นสะพานข้ามแยกซึ่งจะใช้เขตทางมากกว่าเพื่อรองรับวงเลี้ยว

มีความกังวลเรื่องผลกระทบที่อยู่อาศัยและที่ดิน ที่จะตัดผ่านบริเวณโครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง

ก่อนการก่อสร้างโครงการ ในขั้นตอนการสำรวจสร้างหาริมทรัพย์ จะมีการแจ้งและเชิญประชุมผู้ได้รับผลกระทบเพื่อชี้แจงขั้นตอนการเวนคืนและการปักหลักเขตทางทำการสำรวจที่ดิน อาคาร (ถ่ายรูป/วิดีโอ เพื่อประเมินราคาปลูกสร้างใหม่โดยไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับบ้านที่อยู่อาศัย) และต้นไม้หากที่ดินถูกเวนคืนแล้วเหลือพื้นที่น้อย (น้อยกว่า 25 ตารางวา หรือด้านใดด้านหนึ่งน้อยกว่า 5 วา) หรือบ้านถูกเวนคืนเพียงบางส่วนแต่ไม่สามารถอยู่อาศัยได้สามารถร้องขอให้กรมทางหลวงชนบทซื้อ/เวนคืนทั้งแปลง/ทั้งหลังได้

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ขอเสนอให้มีการเชื่อมต่อแนวเส้นทางที่จะก่อสร้างกับถนนเดิมของท้องถิ่นที่มีอยู่เพื่อให้ประชาชนได้มีความสะดวกในการสัญจร

ขอเสนอให้มีการแต่งตั้งตัวแทนท้องถิ่น เช่น ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในช่วงการก่อสร้างเนื่องจากเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนและจะมีอำนาจในการกำกับและดูแลการก่อสร้าง ซึ่งจะสามารถแก้ไขปัญหาผู้รับเหมาละทิ้งการก่อสร้างได้

ขอเสนอให้ปรับแนวเส้นทางโครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง บริเวณเชื่อม ทล.3376 ขอเสนอให้ย้ายจุดตัดจาก กม. 18+800 ไปทางใต้ประมาณ 700-800 เมตร เพื่อเชื่อมกับแยกสาย 7 ซึ่งเป็นทางหลวงนิคมที่กว้าง 20 เมตร อยู่แล้ว เพื่อลดจุดตัดหนึ่งจุดและให้เป็นทางแยกที่เชื่อมต่อกับถนนสาย 7 ไปยังทางหลวงชนบทของสายระยอง แม้จะมีผลกระทบต่อชุมชนเล็กน้อย แต่เห็นว่ประโยชน์โดยรวมมีมากกว่า

ต้องการทราบแนวเส้นทางที่ชัดเจนเพื่อประเมินผลกระทบในแปลงที่ดินและทรัพย์สินของตน

มีข้อห่วงกังวลเรื่องความชัดเจนของข้อมูลโครงการที่เผยแพร่สู่สาธารณะและข้อมูลจากผู้นำชุมชนซึ่งแนวเส้นทางไม่สอดคล้องกัน

มีความกังวลการออกแบบสะพานยกระดับข้ามมอเตอร์เวย์บริเวณสนามบินเล็ก (หัวยใหญ่) ที่อาจไปกีดขวางแนวเส้นทางการบินของเครื่องบินบางชนิดได้ จึงเสนอให้ขยับแนวเส้นทางเพื่อเลี่ยงผลกระทบ

บริเวณแนวเส้นทางจะมีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยตั้งอยู่ จึงควรประสานงานการออกแบบเพื่อให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยของการสัญจรใกล้กับแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง

การชี้แจง

ถนนโครงการใหม่จะเป็นถนนสาธารณะที่สามารถเชื่อมทางได้ทั้งหมด โดยได้ออกแบบทางเชื่อมกับถนนเดิมไว้ในแบบก่อสร้าง

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปนำเสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณาต่อไป

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปนำเสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณาต่อไป

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้จัดเตรียมช่องทางการประสานงานกับประชาชนผ่าน Line Official ของโครงการ ซึ่งสามารถสอบถามข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับแนวเขตที่ดินส่วนบุคคลโดยแจ้งชื่อและเลขที่โฉนดได้ แต่อย่างไรก็ตามไม่สามารถบอกรายละเอียดขนาดพื้นที่ที่จะต้องเวนคืนได้จนกว่าจะถึงขั้นตอนการเวนคืนจริง

ในการดำเนินการศึกษาโครงการได้มีช่องทางติดตามข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดของโครงการที่ถูกต้องซึ่งสามารถติดตามได้จากการประชุมฯ และเว็บไซต์ของโครงการ โดยสามารถสื่อสารกับโครงการได้โดยตรง

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการศึกษาเพื่อลดผลกระทบต่อไป

โครงการได้ประสานงานเบื้องต้นแล้ว และจะมีประชุมสาธารณะพบปะเพื่อพิจารณารายละเอียดร่วมกัน

ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน

มีความกังวลผลกระทบในระหว่างการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงและการสั่นสะเทือน

ในระหว่างการก่อสร้างได้มีการกำหนดมาตรการเรื่องรดน้ำเพื่อช่วยลดปัญหาเรื่องฝุ่นละออง และใช้ "เสาเข็มเจาะ" แทนเสาเข็มตอกเพื่อลดการสั่นสะเทือนในพื้นที่ชุมชน

มีความห่วงกังวลเรื่องการบังคับใช้มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้รับเหมาเนื่องจากในโครงการอื่นๆ มีการร้องเรียนแต่ไม่ได้รับการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

มีการกำหนดมาตรการให้ผู้รับผิดชอบโครงการกำกับผู้รับเหมาในการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลเกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนโดยเฉพาะเพื่อประสานงานในการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ทันที

มีความกังวลผลกระทบหลังการก่อสร้าง เนื่องจากจะมีรถบรรทุกมาใช้เส้นทางมากขึ้นจะมีผลกระทบเรื่องเสียง ความสั่นสะเทือนจากการสัญจร อาจส่งผลกระทบต่อผู้สูงอายุที่อยู่อาศัยในบ้านที่ประชิดเขตทาง

- ทางโครงการได้กำหนดมาตรการจำกัดความเร็วของรถที่มาใช้ถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- กำหนดมาตรการให้มีการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการจราจรบนถนนโครงการ

ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน

มีความวิตกกังวลสูงเรื่องผลกระทบต่อที่ดินและทรัพย์สินจากการพัฒนาโครงการ

ทางโครงการรับข้อเสนอไว้เพื่อพิจารณา และกำหนดมาตรการให้ผู้ที่ได้รับผิดชอบโครงการมีการแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับโครงการและทำความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบรายละเอียด รวมถึงให้มีการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562

ขอเสนอให้มีการกำหนดราคาค่าเวนคืนทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง โดยการอ้างอิงจากการเวนคืนในพื้นที่ เช่น ราคาค่าเวนคืนของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) รวมถึงต้องการทราบราคาค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินที่เป็นรูปธรรม และราคาการประเมินราคาค่าเวนคืนของกรมธนารักษ์ และบัญชีการประเมินมูลค่าพืชผล ต้นไม้ยืนต้นเศรษฐกิจ

ในการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินในพื้นที่ของ EEC ผู้ได้รับผลกระทบ จะได้รับค่าทดแทนจาก EEC สำหรับที่ดินนอกเขต EEC กรมทางหลวงชนบทจะเป็นผู้จ่ายค่าชดเชย โดยในการกำหนดราคาค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สินจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา ซึ่งจะมีตัวแทนของท้องถิ่นเป็นคณะกรรมการด้วย ซึ่งในการกำหนดราคาจะดำเนินการได้ในขั้นตอนของการสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนเมื่อมีการออก พระราชกฤษฎีกาเรียบร้อยแล้ว

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ขอทราบช่วงเวลาในการจ่ายค่าชดเชยที่ดินทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างเพื่อลดความกังวลของผู้ได้รับผลกระทบ

การชี้แจง

แผนการดำเนินการเบื้องต้นโครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง จะสำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จในปี 2568, ออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนในปี 2570, สำรวจก่อสร้างริมทรัพย์ในปี 2571, แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา และทำสัญญา/รับเงินเวนคืนในปี 2572-2573, ก่อสร้างในอีก 3 ปีถัดไป และคาดว่าจะเปิดใช้งานถนนในปี 2577

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของโครงการ

มีความกังวลเรื่องการไม่ได้รับข้อมูลข่าวสารของโครงการ เนื่องจากได้รับจดหมายเชิญประชุมเป็นครั้งแรก และมีประเด็นสอบถามการเชิญประชุมประชาชนทั่วถึงหรือไม่อย่างไร

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมีการเชิญประชุมจากการประสานงานหารายชื่อจากกรมที่ดิน แต่อย่างไรก็ตามบางพื้นที่ไม่มีการครอบคลุมเป็นโฉนด ทำให้อาจเกิดความคลาดเคลื่อนได้ ทั้งนี้ ผู้สนใจและประชาชนทั่วไปสามารถเข้าร่วมประชุมได้แม้จะไม่ได้รับหนังสือเชิญประชุม



สายด่วน ทข. 1146

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46
โทรสาร : 0 3820 2045
เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th
e-mail : chonburi@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทระยอง
โทรศัพท์ : 0 3861 7352
โทรสาร : 0 3861 3656
เว็บไซต์ : rayong.drr.go.th
e-mail : rayong@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิชชากร จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882
โทรสาร : 0 2986 0192
e-mail : wskthai@gmail.com

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2943 9627-29
โทรสาร : 0 2943 9626
e-mail : transcon@transconsult.co.th

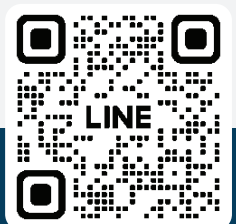
บริษัท มิติ แมส จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2539 1812
โทรสาร : 0 2539 1811
e-mail : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิมพ์ชนก ปิตยานุวัฒน์
โทรศัพท์ : 0 9359 09356
อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com



www.ถนนรองรับ
เมืองอัจฉริยะอีอีซี.com



Line Official Account